

Уникальная история и достижения: крупнейшая и старейшая организация Московского Метростроя СМУ-6 отмечает 90-летний юбилей – стр. 2, 3

При поддержке Мосметростроя в седьмой раз состоялся Фестиваль детского таланта и педагогических открытий «Маленький посол большого мира» – стр. 3

Весело, дружно и задорно: во Дворце спорта «Москвич» прошел восьмой ежегодный спортивный праздник «Старты юных метростроевцев» – стр. 4



# МЕТРОСТРОЕВЕЦ

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Издается с 6 августа 1932 года

## ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН: ЕСТЬ СБОЙКА!

ВЕРНЫМ КУРСОМ

**В Приморье между населенными пунктами Шкотово и Смоляниново произведена сбойка железнодорожного тоннеля по первому пути в рамках проекта «Обход участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной железной дороги». Объект сооружается по программе модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей и имеет важнейшее значение для увеличения пропускной способности Восточного полигона и подходов к тихоокеанским портам.**

Сегодня обход участка Шкотово – Смоляниново – одно из барьерных мест. На сложном рельефе требуется использовать подталкивающие локомотивы для движения грузовых составов, что снижает пропускную способность перегона.

Общая протяженность обхода около 10 км, включая два однопутных тоннеля длиной по 1450 и 1420 метров. Из них тоннели на участке 2479 метров сооружаются горным способом уступным методом, а 391 метр тоннелей – открытым способом. К работам Мосметрострой приступил в 2021 году. Комплекс из двух тоннелей на участке Шкотово – Смоляниново – это крупнейший железнодорожный проект последних лет в Приморском крае.

Сбойкой одного из них в режиме телемоста из Москвы, с выставки «Россия» на ВДНХ, руководил глава РЖД Олег Белозёров.



**ПО СООБЩЕНИЮ РЖД, ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОЕКТ – 28,8 МЛРД РУБЛЕЙ.** Положительный эффект от вложенных средств ожидается уже в 2025 году за счет увеличения провозной способности перегона в 1,4 раза, до 102 млн тонн.

– Прошу разрешить приступить к сбойке тоннеля, – сказал генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков, который находился непосредственно на объекте.

– Приступить к сбойке разрешаю! – ответил глава РЖД.

Участники мероприятия на ВДНХ могли в прямом эфире наблюдать, как со стороны Западного портала горный проходческий комбайн приступил к разработке последних кубических метров горной породы. Наконец, через несколько минут произошло соединение двух участков проходки – метростроевцы, которые шли навстречу друг другу почти два года, встретились в недрах горного хребта Приморья.

– Проходку тоннелей ведут одновременно с четырех забоев. Работы выполняются в крайне сложных инженерно-геологических условиях, а именно небольшая глубина залегания тоннелей, неустойчивые обводненные грунты. Пришлось применить специальные методы по проходке тоннелей, которые позволяют обеспечить стабилизацию горной породы, – рассказал заместитель генерального директора Мосметростроя Михаил Беленький.

Сбойку второго тоннеля планирует выполнить в мае. Сегодня по объекту осталось выполнить чистового обратного свода 28%, постоянной обделки тоннеля 51%, а также уложить верхнее строение пути. Параллельно в соответствии с договором сооружается комплекс зданий, которые необходимы для безопасности и управления движением в период эксплуатации, гараж для автомобилей, вольеры для служебных собак, трансформаторные подстанции и другие сооружения.

Также предусмотрены работы по прокладке инженерных коммуникаций в тоннелях и на подходах.

В целом на стройке задействовано около тысячи рабочих из многих регионов России, включая местные рабочие кадры. Для сооружения тоннелей используется более ста единиц техники.

– Работы выполняются в строгом соответствии с контрактным графиком, – сообщил Сергей Жуков.

Первые поезда намечено запустить по обходному участку в декабре 2024 года. После ввода объекта в эксплуатацию будет ликвидировано «барьерное» место за счет оптимизации профиля пути. Это позволит уйти от использования дополнительной тяги на горных участках, при этом вес поезда будет увеличен с 6300 до 7100 тонн. Проект обхода участка Шкотово – Смоляниново является важным решением для Находкинского транспортного узла.

– Необходимо отметить огромную поддержку и помощь, оказанную Дальневосточной железной дорогой, Заказчиком ДКРС-Хабаровск, Администрацией Приморского края и Шкотовского муниципального округа в ходе строительства объекта. Без их активного участия было бы невозможно справиться с этим сложным в инженерном плане проектом, – отметил на церемонии сбойки тоннеля Сергей Жуков. – За годы работы в Дальневосточном регионе нам удалось создать высококвалифицированную команду профессионалов-тоннельщиков, способных решать самые сложные инженерные задачи, оснастить их современной высокопроизводительной техникой. Мосметрострой есть и будет надежным партнером Российских железных дорог и администрации Приморского края по реализации инфраструктурных проектов в Дальневосточном регионе.



Слева направо: Михаил Арбузов, Сергей Жуков, первый заместитель начальника ДКРС Хабаровск ОАО «РЖД» Сергей Степанов, Михаил Беленький

СПРАВКА

Московский Метрострой на протяжении уже более 90 лет строит и реконструирует подземные сооружения в России, по всему бывшему Советскому Союзу и за рубежом. Помимо основной задачи по строительству Московского метрополитена, в последние годы, начиная с 2016-го, компания активно участвует в реализации программ ОАО «РЖД» в Дальневосточном регионе России. За это время выполнены работы по модернизации Владивостокского тоннеля им. Сталина, реконструкции вентиляционной шахты № 3 и сооружений ВОХР на острове Мостовой в рамках проекта по реконструкции тоннеля под рекой Амур в Хабаровске.



От всей души поздравляю с 79-й годовщиной Великой Победы!

Во время Великой Отечественной войны не было ни одного фронта, где бы ни сражались метростроевцы. Наши Герои отстояли Москву, среди первых вошли в Берлин.

В День Победы мы не только вспоминаем павших, но и отдаем дань глубокого уважения ныне здравствующим ветеранам. Всех, благодаря кому мы можем сегодня свободно трудиться для процветания нашего Отечества.

С Великим днем – Днем героической Победы! Желаю счастья, добра и мира!

С уважением, Сергей Жуков

НОВОСТИ

**НАГРАЖДЕННЫ ЗА ОЛИМПИАДУ В СОЧИ**  
В офисе Мосметростроя на Цветном бульваре в честь 10-летия Олимпийских игр в Сочи состоялась вручение наград участникам строительства олимпийских объектов.

Приказом министра спорта Российской Федерации Олега Матыцина памятной медалью «XXII Олимпийские зимние игры и XI Паралимпийские зимние игры 2014 года в Сочи» за значительный вклад в подготовку и проведение Олимпиады награждены: генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков, заместитель генерального директора Михаил Беленький, директор «ММС Интернэшнл» Денис Чумаченко. Поздравляем!

**ПОМНИМ! ГОРДИМСЯ!**  
Ветераны Мосметростроя возложили цветы к памятному обелиску, установленному в честь Героя Советского Союза.

Памятник установили в 1971 году во дворе средней школы в деревне Малые Вяземы Оudinцовского района.

Ветераны пополнили коллекцию школьного музея редкими фотоснимками, историческими документами и памятными сувенирами. Заслуженные метростроевцы считают своим долгом отреставрировать знаковый для многих поколений памятник.

**ПОЗДРАВИЛИ БАМОВЦЕВ**  
В Доме культуры Российского университета транспорта работникам Мосметростроя вручены юбилейные медали «50 лет Байкало-Амурской магистрали».

Среди награжденных: Любовь Аверьянова и Владимир Чертов (АО «Мосметрострой»), Владимир Бибилов, Игорь Киреев, Григорий Кривцов, Владимир Солошенко (все – Тоннель-2001), Севастьян Ким (СМУ-12 Мосметростроя).

## ГОД ЗА ГОДОМ

## Хроника трудовой биографии СМУ-6

## 1930-Е ГОДЫ

- в эксплуатацию сдан перегон «Площадь Революции» – «Курская»
- построены тоннели от станции «Динамо» до «Аэропорта»

## 1940-Е ГОДЫ

- сооружены тоннели от «Семеновской» до «Измайловской»

## 1950-Е ГОДЫ

- открыт первый участок Кольцевой линии со станцией «Октябрьская»
- станция «Смоленская» вступила в строй
- сдана в эксплуатацию станция «Краснопресненская»
- станция «Спортивная» открыта для пропуска поездов. Впервые в практике метростроения применены пилот-тоннели
- завершено строительство станции «Ленинские горы» и тоннелей к станции «Спортивная»

## 1960-Е ГОДЫ

- завершено сооружение основных конструкций «Шаболовской»
- завершено сооружение перегонных тоннелей от «Войковской» до «Водного стадиона»
- сдана в эксплуатацию станция «Таганская» радиальная
- сдана в эксплуатацию станция «Коломенская» и перегоны в сторону «Автозаводской»

## 1970-Е ГОДЫ

- закончено строительство эскалаторного тоннеля, подземного вестибюля с пешеходными переходами станции «Китай-город»
- сданы в эксплуатацию тоннели от «Китай-города» до «Тургеневской»
- построен наклонный ход и подземный вестибюль с выходами станции «Сухаревская»
- построены тоннели от станции «Улица 1905 года» до «Беговой» под 27-ю путями Московской железной дороги без прекращения движения поездов
- сдана станция «Кузнецкий мост» с пересадкой на «Лубянку»
- вступили в строй тоннели от станции «Бабушкинская» до «Медведково»
- завершено строительство станции «Марксистская»

## 1980-Е ГОДЫ

- сданы в эксплуатацию станции «Ленино» и тоннели в сторону «Орехово»
- закончено сооружение станции «Серпуховская»
- завершено строительство звукопоглощающей галереи на метроосту Филевской линии
- закончено сооружение тоннелей между станциями «Серпуховская» и «Полянка»
- сданы в эксплуатацию подземный вестибюль и эскалаторный тоннель станции «Боровицкая»
- в эксплуатацию сдан комплекс сооружений станции «Менделеевская»

## СМУ-6 – НАСТОЯЩАЯ КУЗНИЦА КАДРОВ

Уважаемые коллеги, друзья! Поздравляю вас с замечательной датой – 90-летием со дня образования организации!



СМУ-6 Метростроя – одна из крупнейших и старейших организаций Московского Метростроя, основанная в 1934 году. Зародившись в сложное, но интересное для всей отрасли время, она возмужала в своих рядах целые поколения славных метростроителей.

СМУ-6 в первую очередь всегда был силен своим инженерно-техническим составом и добрыми человеческими отношениями между сотрудниками. Состав и традиции вашего профессионального коллектива вызывают уважение!

Символично, что СМУ-6 свой славный путь прошел вместе с Московским Метростроем, с едиными задачами, трудностями и победами. Инженерам и рабочим вашей организации удалось воплотить в жизнь десятки уникальных проектов.

90 лет – это зрелый возраст, когда достигнут незыблемый авторитет, устоялись традиции и нет сомнений в профессионализме сотрудников.

Дорогие друзья, мы гордимся вашими достижениями! Благодарю вас за добросовестное отношение к делу, эффективную и надежную работу! Всем коллективу СМУ-6 хочу пожелать счастья, крепкого здоровья, процветания и новых успехов в труде на благо нашей любимой столицы!

С уважением, Сергей Жуков

## МЫ ВСЕГДА БЫЛИ В ПЕРВЫХ РЯДАХ МОСМЕТРОСТРОЯ

20 апреля 2024 года исполняется 90 лет СМУ-6 Метростроя. С момента создания пройден огромный путь: от основания в 1934 году, развития, становления, до создания мощного профессионального коллектива, оснащенного современным оборудованием и техникой.



Поздравляю всех, кто работал и продолжает работать в СМУ-6 с юбилеем. Мы всегда были в первых рядах Мосметростроя, строили самые уникальные сооружения. Из 85 станций Московского метрополитена глубокого заложения 17 (каждая пятая) построена нами.

Рекорды проходки принадлежат нашей организации. Среди них:

- эскалаторный тоннель на станции «Спортивная» – 45 колец в месяц;
- станционный тоннель на станции «Таганская» радиальная – 54 кольца в месяц.

Мы с честью продолжаем дело первых метростроителей. За последние десять лет построены три станции глубокого заложения: «Фонвизинская», «Верхние Лихоборы» и «Рижская». На строительстве

последней станции участок № 5, возглавляемый Николаем Пановым, соорудил 51 кольцо бокового станционного тоннеля за один месяц.

Сейчас мы строим второй выход на станции «Рижская» БКЛ и продолжаем строительство станции «Суворовская». С юбилеем! Удачи, здоровья, трудовых успехов всем работникам СМУ-6!

Генеральный директор  
ООО «СМУ-6 Метростроя»  
Олег Литовченко



Коллектив СМУ-6 на станции БКЛ «Рижская»

## МАШИНИСТ ШАХТНОГО ПОДЪЕМА – СЕРДЦЕ ШАХТЫ



Шахтный подъем на Суворовской площади стоит уже несколько десятков лет. Сначала он обслуживал строительство «Достоевской» Люблинско-Дмитровской линии, а сейчас с его помощью поднимаются и опускаются люди и грузы на создании тринадцатой по счету станции Кольцевой линии – «Достоевской» (прежнее название – «Суворовская»). Здесь работает Наталья Корнева – машинист шахтного подъема. В этом году юбилей не только у СМУ-6, но и у нее – в августе будет 50 лет как она в организации.

## ДЕЛО ЖИЗНИ

В машинном отделении уютно, как дома. Горшки с растениями и несколько крупных аквариумов создают умиротворяющую атмосферу. Для обитательниц этого места работа стала вторым и любимым домом. Домашнюю атмосферу завершает единственное в своем роде – работа метростроевского слесаря – самодельное кресло, укрытое пледами. Оно крутится вокруг своей оси, меняет три разных положения и создает комфорт, так необходимый для этой сидячей работы.

«Метростроевец» уже рассказывал в июньском выпуске 2023 года о Татьяне Усановой, работающей на эстакаде. Именно в это отделение поступают сигналы от сменщицы Татьяны. Наталья Ивановна принимает сигнал и большой механизм вздыхает, с грохотом оживает. Повинуясь велению опытной женщины, крутятся барабаны, а далеко внизу келья принимает пассажиров, грунт или стройматериалы.

– На новых машинах работать не интересно, – рассказывает ее коллега Татьяна Беляева. – Их не слышно. А эту машину чувствуешь: каждый звук, каждый шорох мотора.

– За 50 лет уже и машину чувствуешь, и людей, – добавляет Наталья.

Несовершеннолетняя Наташа после школы приехала в Москву с одноклассницей из Липецкой области. У той сестра училась в 72-ом училище и работала в УСР. Наташа с подружкой поступила на плиточницу и после завершения учебы по распределению попала в СМУ-6, где и осталась на всю жизнь. А одноклассница, которая определила судьбу Натальи, распределилась в СМУ-10.

Первым объектом Натальи, как не удивительно была не станция метро, их потом будет много, а Дом Правительства России, где она занималась облицовкой.

Вскоре юную метростроевку направили в Техшколу учиться на машиниста шахтного подъема. Что это такое, она не знала, но пока училась, заинтересовалась.

Поскольку ей не исполнилось 18 лет, к машине ее подпустили не сразу. Начала она на эстакаде на «Кузнецком мосту». Там ее приняли тепло, как родную, все показали, всему научили.

О всех, с кем встречалась на трудовом пути, Наталья Ивановна говорит с особой любовью.

– Мне по жизни встречались коллективы и начальство очень хорошие, –

улыбается Корнева. – У нас очень душевный директор и ребята на площадке. Особенно молодежь. Мы рядом с ними и сами молодеем.

Даже с мужем она познакомилась на работе: поехала отдыхать в метростроевский профилакторий и встретила там свою судьбу из СМУ-4. Уже 40 лет они живут вместе. Их дочь летом ездила и в дошкольный лагерь в Тучково, и в пионерский лагерь в Балабаново. Но по стопам родителей не пошла. Работает в коммерции налоговым менеджером.

В послужном списке Корневой десяток станций: «Кузнецкий мост», «Марксистская», «Менделеевская», «Серпуховская», «Чкаловская», «Достоевская», «ВДНХ», «Сретенский бульвар», «Фонвизинская», а теперь и «Суворовская». Работала много. Поднимала по 200 вагонов в сутки. Было интересно. Она трудилась на каждом участке в среднем по пять лет и на каждом остались приятные воспоминания.

Корнева и сама успела побывать в роли наставника. Много молодых девчушек прошли через ее бдительный глаз в начале своего тесного знакомства с машиной, от которой зависит, поднимутся ли люди из забоя.

На первый взгляд, не сложная монотонная работа, на самом деле очень ответственная. При любых экстренных случаях последней площадку покидает машинистка. Ее задача проследить, чтобы из шахты поднялись абсолютно все.

Наталья Ивановна признается, что никогда даже не думала менять работу. Даже в тяжелые девяностые, когда многих сотрудников отправили в отпуск за свой счет, она знала, что вернется в родной Метрострой.

– Бывает, что люди всю жизнь работают, а результата труда не видят, а я еду в метро и радуюсь, что во многие станции вложена частичка моего труда, – говорит она с гордостью.

# ПОД ЗЕМЛЕЙ НА «МАРКСИСТСКОЙ» ОДНОВРЕМЕННО РАБОТАЛИ ПОЛТОРЫ ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК



## МАШИНА ВРЕМЕНИ

**Заместитель начальника участка СМУ-6 Александр Невин пришел в Метрострой в 1974 году. В этом году у него трудовой юбилей – 50 лет в одной организации. Корреспондент «Метростроевца» встретился с Александром Филипповичем и расспросил, как он начинал путь в профессии.**

– Когда я, отслужив в армии, пришел работать в Метрострой, меня направили в СМУ-6, которым в то время руководил Нариман Александрович Простов. Начинать я на станции «Кузнецкий мост», затем нас перебросили на «Марксистскую» – углублять вентиляционный ствол. Там началась серьезная и, на мой взгляд, самая опасная работа – вертикальная проходка: все, что может упасть с высоты 40–50 метров, летит на головы проходчиков.

Станцию «Марксистская» я строил почти пять лет. Работали по семь часов, 45 минут – перерыв на обед. Наверх не поднимались: столовая была в шахте. Подавали первое, второе и компот. Обед стоил один рубль. Я не курил, поэтому у меня с рубля оставалось двадцать копеек на полстакана сметаны. Перед обедом передевались в сухую одежду: сушилка тоже была в шахте.

Отработали смену, передали отбойные молотки сменщикам, проходим через медпункт. Если медсестра заметит малейшую царапину, обязательно

помажет зеленкой: за состоянием здоровья метростроевцев следили строго.

Мне повезло: я начинал работу с фронтовиками – серьезными людьми, которые учили нас уму-разуму: как монтировать, как править кольца и держать их в нормальных параметрах, какие делать расчески. Качество работы контролировал бригадир.

Станцию «Марксистская» строило одно СМУ-6. Под землей одновременно работали 4–5 забоев. За смену проходчики выдавали 300 вагонов с породой. Столько же было и порожняка. Был специальный участок откатки, где занимались только подъемом и спуском. Начальник смены знал, в каком забое какой цикл работ, что спустить, что поднять, что куда отвезти и привезти. Это целая наука, от которой зависит скорость проходки. Если в метрополитене идут поезда, то под землей такая работа идет! Вся шахта гудит!

На «Марксистской» СМУ-6 строило: два пересадочных узла, СТП, где находится все электрическое оборудование, обслуживающее станцию, дежурные электрики метрополитена и сигнализация; наклонный вход, тупики за станцией, новый радиус в сторону Третьяковки, две камеры съезда, где поезда разворачиваются, перегоны, средний зал, соединительную ветку от «Курской» к «Марксистской». Огромнейший объем работ! Сколько выдали породы даже представить трудно. Одновременно работало тысячи полторы метростроевцев. На каждом забое по три проходческих бригады в сутки. А какие специалисты! И всем управлял Нариман Простов.

Его роль в становлении СМУ-6 огромна. Во-первых, он был грамотен в своем деле, а от этого многое зависело; во-вторых, прекрасно работал с кадрами – собрал сильный коллектив единомышленников, воспитал и вывел в люди опытных начальников участков, бригадиров, способных правильно организовать и вести работу. СМУ-6 стало настоящей кузницей кадров для Мосметростроя.

Коллективу СМУ-6 была по плечу работа любой сложности. Вспоминаю, как Нариман Александрович в короткие сроки решил сложнейшую задачу, возникшую на «Марксистской» при строительстве пересадочного узла на станцию «Таганская» – радиальная.

Поднимаясь при вертикальной проходке ствола, мы наткнулись на водяной пласт – подземную речку, и нам на голову обрушился водопад чистой, как слеза, ледяной воды. За шесть часов затопило все, что мы успели пройти – пересадочный узел, тупики, половину ствола: снизу вверх – на 25–30 метров. Вагоны плыли. Люди убежали. Все это произошло на моих глазах.

Нариман Александрович быстро сориентировался, организовал откачку воды: мы поставили четыре насоса: выброс по 600 кубов в час, и два глубинных насоса с выбросом по 300 кубов в час. Включили их одновременно. Без перерыва насосы качали воду на улицу: Таганская площадь была затоплена.

Под прорыв поставили специально сделанное металлическое корыто, пустили в него поступающую воду, из корыта она шла в трубу и в перекачку. Чтобы закрыть прорыв, соорудили опалубку, за нее под давлением нагнетали цементный раствор с добавками, чтобы он быстрее схватывался и застывал. Когда заделали прорыв и откачали воду, поменяли все, что было затоплено, – электрику, гидравлику, механизмы, двигатели на электровозах, кабели, делали гидроизоляцию, провели переболтовку: все болты заменили и изолировали от внешнего воздействия, швы прочистили, забили свинцовой проволокой, изолировали. Пересадочный узел перестроили полностью. И запустили шахту вновь. Справились за месяц: Нариман Александрович все продумал до мелочей.

В Мосметрострое я работаю 50 лет, восемь лет из них – в СМУ-6. Когда от него отпочковалось СМУ-15, меня назначили туда комплексным бригадиром молодежной бригады. В ней было человек 90. Работал, в основном, в утреннюю смену, но, если какое-то звено буксовало, выходил и ночью, и вечером. Одновременно учился. На следующий день после защиты диплома меня назначили начальником участка. Я за голову схватился, ночь не спал, переживал. Вся ответственность на начальнике участка и бригадире. Но меня успокоили: не переживай, – сказали, – поможем. И, конечно, помогли. Бригадиром и начальником участка я отработал почти по двадцать лет.

# МАЛЕНЬКИЙ ПОСОЛ БОЛЬШОГО МИРА

**24 апреля в седьмой раз состоялся Фестиваль детского таланта и педагогических открытий «Маленький посол большого мира». Событие проводит Российский комитет Всемирной организации по дошкольному воспитанию ОМЭП под эгидой ЮНЕСКО, президентом которого является Лариса Шевченко – директор АНО ДОО «МИР ДЕТСТВА», организации, основанной на базе бывших метростроевских детских садов. Компания всегда принимает активное участие в жизни этого дошкольного учреждения, и прошедшее мероприятие не стало исключением – Мосметрострой выступил его партнером.**



## СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС

Фестиваль имеет весомое значение в сфере дошкольного воспитания и, как отметил в своем приветственном письме заместитель министра просвещения Денис Грибов, является одним из ярких событий Года семьи. В 2024 году в нем приняли участие более 200 специалистов из этой области, а также больше 80 семей детсадовцев. Ежегодно мероприятие затрагивает важные социальные темы, в этот раз оно было посвящено популяризации и сохранению культурного наследия родного края и получило название «Дети и сказки».

Самой эффектной частью программы стал гала-концерт от воспитанников детских садов «МИР ДЕТСТВА». В своих красочных выступлениях ребята показали сказки России и мира. Например, «Золотую рыбку» Александра Пушкина, татарскую народную «Шурале», узбекскую «Волшебный гранат». Среди номеров также были русские пляски, частушки, танцевальная композиция с китайским драконом и танец про дружбу России и Африки. Каждая постановка удостоилась бурных

оваций, а маленькие актеры получили подарки, в том числе плюшевых медвежат от Мосметростроя.

Председатель Теркома профсоюза работников Мосметростроя Сергей Стещенко отметил, что концерт прошел великолепно, костюмы были выполнены на профессиональном уровне.

– Когда смотришь на мероприятия, где принимают участие профессиональные артисты, обращаешь внимание, насколько у них отточенны движения, выстроенные па. Здесь это воспринимается совершенно по-другому, гораздо более трогательно, – поделился Стещенко.



Он поздравил руководителей АНО ДОО «МИР ДЕТСТВА» – организации, которая, по его словам, много лет занимается великим делом. Слова благодарности получили директор Лариса Шевченко и руководители детских садов за созданную атмосферу.

Помимо концерта, в рамках фестиваля прошла выставка детского творчества, постерная секция, деловые программы, где участники могли поделиться опытом и задать вопросы экспертам в областях дошкольного образования и культурного наследия. Также была показана экспозиция арт-проекта, где педагоги со всей страны представили свои авторские работы – дидактических кукол в национальных костюмах.

Теплые слова в адрес Мосметростроя за помощь в проведении мероприятия сказала Лариса Шевченко: «Благодарю Мосметрострой и всегда позиционирую нас как детские сады компании. Мы организованы с 2001 года, но отсчитываем свою историю с даты основания метростроевских садов в 1932 году. Мосметрострой с нами всегда, и мы можем на него опереться. Спасибо Сергею Жукову и всей команде!».

## 1990-Е ГОДЫ

- сдана в эксплуатацию станция «Улица Подбельского»
- станция «Чкаловская» вступила в строй
- велось строительство станции «Достоевская»
- построен второй выход станции «ВДНХ»
- возведен путепровод на Коровинском шоссе под ж/д ветку к ТЭЦ
- сооружен коллектор под МКАД для искусственного русла реки Бусинка
- построен автодорожный тоннель на пересечении МКАД с Ярославским шоссе
- сооружена Кутузовская транспортная развязка

## 2000-Е ГОДЫ

- сдан Гагаринский тоннель
- реконструирована станция «Воробьевы горы»
- построены притоннельные сооружения станции «Анино» и тоннели на участке «Анино» – «Дмитрия Донского»
- завершено строительство участка легкого метро в Южном Бутово
- участие в сооружении Серебряноборских тоннелей
- завершено сооружение тоннелей от «Чкаловской» до «Трубной»
- участие в строительстве станций метро «Митино» и «Мякинино»

## 2010-Е ГОДЫ

- завершено сооружение автодорожного тоннеля на улице Мневники
- построен второй выход со станции «Сретенский бульвар»
- открыта станция «Достоевская» и тоннели Люблинско-Дмитровской линии
- построены тоннели на участке «Красногвардейская» – «Алма-Атинская»
- сооружен средний тупиковый тоннель за станцией «Тропарево»
- сдана в эксплуатацию станция «Фонвизинская» и перегонные тоннели
- построены пристанционные сооружения, вестибюль № 1 станции «Верхние Лихоборы» и перегонные тоннели
- завершено строительство притоннельных сооружений Калининско-Солнцевской линии от «Мичуринского проспекта» до «Озерной»
- выполнена гидроизоляция тупиковых тоннелей и нижнего вентуэла соединительной ветки между «Нижней Масловкой» и «Савеловской»
- участие в строительстве вестибюля № 1 станции «Авиамоторная»

## 2020-Е ГОДЫ

- Выполнены ремонтно-восстановительные работы на перегоне «Царицыно» – «Кантемировская»
- сдана в эксплуатацию станция «Ржевская» («Рижская») Большой кольцевой линии
- завершено строительство притоннельных сооружений станции «Физтех»
- началось строительство эскалаторного тоннеля вестибюля № 2 станции «Рижская» БКЛ

## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ АПРЕЛЯ!

### 90 ЛЕТ

Зеликович Зинаида Тимофеевна, ветеран ТО-6

### 75 ЛЕТ

Рябова Мария Антоновна, ветеран ТО-6

### 70 ЛЕТ

Соловов Борис Васильевич, ветеран ТО-6  
Медведева Любовь Алексеевна, ветеран ТО-6  
Апарина Нина Кустубаевна, ветеран КСУМ  
Жарушкина Валентина Николаевна, ветеран Мосметростроя

### 65 ЛЕТ

Морозова Антонина Ильинична, оператор стиральных машин, Строймехсервис  
Панасенко Александр Васильевич, механик участка, СМУ-24  
Мазенкова Татьяна Георгиевна, заместитель начальника производственного отдела, СМУ-24  
Коваленко Сергей Павлович, проходчик, ТО-6  
Телегин Александр Михайлович, ветеран КСУМ

### 60 ЛЕТ

Каверзнев Евгений Владимирович, электрослесарь, ММС Интернэшнл  
Шкуркин Владимир Иванович, водитель, Строймехсервис  
Новченков Василий Иванович, водитель, Строймехсервис  
Ваданюк Илья Кириллович, арматурщик, СМУ-1  
Ахметов Риман Рушанович, проходчик, СМУ-6  
Румянцев Павел Леонидович, горнорабочий, СМУ-6  
Слаквич Татьяна Николаевна, машинистка подъемной машины, СМУ-8  
Веселов Павел Федорович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24  
Соломатин Николай Александрович, электрослесарь-монтажник, СМУ-24  
Шкуратенко Юрий Александрович, электросварщик, ТО-6  
Поливач Алексей Николаевич, заместитель начальника участка, ТО-6  
Портнов Александр Викторович, машинист крана, Тоннель-2001  
Еремина Ольга Игоревна, ведущий эколог, Мосметрострой  
Пищальченко Федор Николаевич, слесарь, УСП  
Закарая Темира Патикоевич, подсобный рабочий, УСП

### 55 ЛЕТ

Чернышев Станислав Викторович, заместитель генерального директора, Мосметрострой  
Мизюк Андрей Валерьевич, подсобный рабочий, ММС Интернэшнл  
Загороднов Вадим Анатольевич, проходчик, ММС Интернэшнл  
Вайцель Владимир Филиппович, начальник участка, Строймехсервис  
Котелевский Сергей Витальевич, проходчик, Строймехсервис  
Демидов Игорь Александрович, проходчик, Строймехсервис  
Желнов Андрей Владимирович, водитель, Строймехсервис  
Яковлев Владимир Михайлович, электрослесарь, СМУ-1  
Лисин Михаил Павлович, электросварщик, СМУ-1  
Рачицкий Виталий Алексеевич, изолировщик, СМУ-8  
Семенов Николай Васильевич, водитель, СМУ-8  
Левин Сергей Петрович, электромеханик, СМУ-24  
Иванчей Валентина Алексеевна, штукатур, ТО-6  
Мамедов Кямран Худбеддин Оглы, горнорабочий, ТО-6  
Федоров Геннадий Васильевич, арматурщик, ТО-6  
Мизюк Андрей Валерьевич, водитель, Мосметрострой

Архелов Сергей Серафимович, слесарь, УСП  
Бикбулатов Ринат Ханифович, слесарь, УСП  
Ниежмаков Юрий Александрович, слесарь, УСП

### 50 ЛЕТ

Мурашова Ольга Викторовна, заместитель главного маркшейдера, Строймехсервис  
Шиндин Андрей Васильевич, машинист крана, Строймехсервис  
Комаров Роман Борисович, проходчик, Строймехсервис  
Панитков Олег Геннадьевич, главный маркшейдер, СМУ-12  
Шмелев Сергей Николаевич, проходчик, СМУ-1  
Малышкин Юрий Алексеевич, электросварщик, СМУ-6  
Дрогин Александр Евгеньевич, электрослесарь-монтажник, СМУ-24  
Минаева Олеся Николаевна, старший менеджер, ТСК  
Камнев Сергей Александрович, механик участка, ТО-6  
Панькин Николай Петрович, мастер горный, ТО-6  
Матвеева Светлана Геннадьевна, руководитель группы, Мосметрострой  
Стыденко Антон Юрьевич, слесарь, УСП

**Желаем счастья, благополучия  
и крепкого здоровья!**

## ЮБИЛЕИ



## ОНА СОЗДАВАЛА КОЛЛЕКТИВЫ

**В 1990-е все метростроевцы, проживавшие в ведомственных общежитиях, знали имя Татьяны Крицкой. Тогда у нас было 22 рабочих общежития, и почти все документы на заселение в них – ордера на койко-места – подписывала именно она, будучи начальником отдела общежитий КСУМа.**

Ее характер как нельзя лучше соответствовал этой должности. Татьяна Алексеевна – неординарный человек: абсолютно позитивная, обо всем заботящаяся, излучающая свет, – таким руководителем она вошла в нашу жизнь. По-деловому работающей на результат, мягкой, добродушной в общении.

Татьяна родилась в Калужской области, трудовую деятельность начала на камвольном комбинате. И одновременно училась: ФЗУ, институт марксизма-ленинизма, Московское педучилище, пединститут им. Крупской.

С 1972 года Крицкая связала свою жизнь с Мосметростроем. Работала воспитателем в детском саду № 250 на «Аэропорте».

Татьяна Алексеевна отличалась активностью, неравнодушием, участвовала во всех мероприятиях, и в 1978 году ей предложили работать комендантом в общежитии на Реутовской улице, 16. Она была уже замужем, подрастали две дочурки, несмотря на это, она, казалось, легко справлялась не только с новыми обязанностями, но и с общественными нагрузками. Как пропагандист, вскоре Крицкая стала известна и за пределами КСУМа. Ее авторитет рос, и в 1984 году коммунисты избирают Татьяну Алексеевну секретарем партбюро.

Вскоре руководство назначило ее начальником отдела общежитий. И не ошиблось! В 1987 году для строительства новых линий метро город предоставил Мосметрострою 12 многоквартирных домов и выделил лимит на прием рабочей

силы более 2 тысяч человек в год. Дома надо было принимать, оснащать мебелью и инвентарем, подбирать персонал. И главное – организовать должное функционирование общежитий для прибывающих на строительство метро ребят – со столовыми, кафе, учебными классами, красными уголками, досугом и многочисленными мероприятиями.

Татьяна Алексеевна находила подход к любому человеку, о серьезных вещах говорила просто и доступно, стала настоящим наставником. В ней гармонично сочетались требовательность в работе, принципиальность в важных вопросах и искренняя доброта, душевная щедрость. Она притягивала людей обаянием, открытостью и знанием дела, поощряла соревновательность, инициативность. Ей удалось создать работоспособные коллективы участков общежитий, сплотить их, внести во взаимоотношения ответственность за порученное дело.

В 2008-м она ушла на пенсию. И на заслуженном отдыхе, преодолевая хвори, Татьяна Алексеевна не устает общаться с бывшими коллегами, которые давным-давно стали друзьями. И пусть теперь только по телефону, но все также заинтересованно, искренне и от души.

**Совет ветеранов Мосметростроя и редакция газеты «Метростроевец» присоединяются к многочисленным поздравлениям Татьяне Алексеевне в связи с 75-летием. Желаем здоровья на долгие годы, бодрости и вдохновения!**

## ФОТО ДНЯ



Гимназии Российского университета транспорта РУТ (МИИТ) исполнилось 75 лет! Генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков вручил педагогам Благодарственные письма, пожелав им всегда быть лучшими в своем деле, а гимназистам – отличной сдачи предстоящих экзаменов.

В честь юбилея Московский Метрострой подарил школе ударные инструменты.

## ДАЕШЬ МОЛОДЕЖЬ

## ОДНА БОЛЬШАЯ ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ

**Во Дворце спорта «Москвич» Москомспорта 13 апреля прошел восьмой ежегодный детский спортивный праздник «Старты юных метростроевцев».**

В этот день собрались самые активные и целеустремленные семьи Московского Метростроя – юные участники и их родители, вдохновлявшие детей на спортивные подвиги. Эта суббота стала новой яркой страницей летописи Московского Метростроя. Участники продемонстрировали не только свои спортивные достижения и командный дух, но и весело, с пользой провели время.

Когда только зарождались первые старты, стало ясно: это событие станет маяком семейного спорта для всех метростроевцев. И вот теперь, восемь лет спустя, можно с полной уверенностью сказать, что проверка временем состоялась, и атмосфера соревнований



неизменно все та же – радостная, дружелюбная, переполненная эмоциями.

Участников соревнований приветствовали генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков и председатель РОО ТПС работников Мосметростроя Сергей Стешенко.

**– Московский Метрострой славится мощными спортивными традициями. В компании составлен спортивный календарь на год по разным**

**видам спорта. Сегодняшние старты – наш традиционный детский праздник. Желаю всем участникам спортивных и личных достижений, – напутствовал побравшихся Сергей Жуков.**

Как известно, 2024 год объявлен Годом семьи, поэтому не случайно нынешний праздник был объединен под знаменем «Мама, папа, я – метростроевская семья». В различных конкурсах и эстафетах проявилась сплоченность команд. Сначала

ловкость и координацию в эстафетах показали дети, а затем на поле вышли семейные команды. В заданиях с самым различным спортивным инвентарем каждый смог проявить изобретательность и командный дух.

Как отметили участники и зрители, этот спортивный праздник – подтверждение того, что Мосметрострой много вкладывает в развитие и благополучие своих сотрудников, видя в их здоровье и мотивации залог успешного будущего.

В этот день не было проигравших. Каждый, будь то ребенок или взрослый, вынес для себя что-то важное: урок взаимопомощи, поддержки и веры в себя.

Спасибо всем участникам, организаторам и, конечно, маленьким спортсменам. «Старты юных метростроевцев» снова доказали – мы одна большая, крепкая, спортивная семья!



**Над номером работали:** Светлана Генералова, Сергей Живаев, Наталья Долгушина, Анастасия Ключарева, Александр Попов (фото), Мария Савченко, Олеся Шовадаева

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор  
Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя:  
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.  
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)  
E-mail: pr@metrostroy.ru  
www.metrostroy.ru/press-center/newspaper/

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 30.04.2024 г.  
Газета отпечатана в типографии АО «Красная Звезда»: 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1  
Заказ № 1479-2024  
Тираж 1700  
Распространяется бесплатно