



ШКОТОВСКИЙ ПЕРЕВАЛ: ДВИЖЕНИЕ ЗАПУЩЕНО



Коллектив ММС Интернэшнл

ВЕРНЫМ КУРСОМ

В декабре 2024 года специалисты дочерней компании Мосметростроя «ММС Интернэшнл» успешно завершили работы по сооружению тоннелей на объекте «Обход участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной железной дороги».

Перегон Шкотово – Смоляниново расположен на электрифицированном железнодорожном направлении Уссурийск – Находка в Приморском крае. Этот участок железнодорожной магистрали – одно из барьерных мест, для движения грузовых поездов использовались подталкивающие локомотивы, что снижало пропускную способность.

Для решения проблемы был разработан проект обхода участка Шкотово – Смоляниново со строительством электрифицированного двухпутного железнодорожного участка длиной 7,53 км.

Специалисты «ММС Интернэшнл» соорудили два однопутных тоннеля общей длиной 2870 метров, подходы к ним протяженностью 1500 метров, включая два железобетонных моста. Кроме того, на припортальных площадках был построен комплекс сооружений инженерно-технических средств охраны.

– Проходка тоннелей велась в сложных инженерно-геологических условиях. Горный

СПРАВОЧНО:

За время строительства проведена колоссальная работа:

- Выемка грунта и горной породы составила 800 тыс. м³, в том числе 300 тыс. м³ закрытым способом при сооружении тоннелей;
- Уложено 57,5 тыс. м³ бетона;
- Смонтировано 6 тыс. погонных метров рельсового пути, из них 2,9 тыс. метров безбалластного, на малогабаритных железобетонных рамах непосредственно в тоннелях;
- Построены два железобетонных моста по схеме 2×13,5 длиной 34,182 м каждый;
- Смонтировано более 1100 метров шумозащитных экранов.



Памятная табличка на одном из порталов

массив по трассе проходки тоннелей представлен скальными породами, суглинком и глиной с включениями прослоев и линз угля сильнотрециноватого водонасыщенного, – рассказал директор «ММС Интернэшнл» Денис Чумаченко. – В процессе проходки применялись специальные методы закрепления грунтов, в том числе опережающее крепление забоя экранами из труб. Проходка производилась тремя уступами,

встречными забоями со стороны Восточного и Западного порталов.

Несмотря на сложности, строительство было выполнено в сжатые сроки с 2021 по 2024 годы, с высоким качеством.

В мае 2022 года начались горнопроходческие работы, а в декабре 2024-го по тоннелям открыли движение грузовых поездов.

12 ФЕВРАЛЯ исполнилось десять лет со дня основания ММС Интернэшнл.

Компания начала работать в 2015 году и достигла значительных успехов в области подземного строительства, реализуя крупномасштабные проекты в Москве, на Дальнем Востоке и в Республике Сербия. Среди заслуг организации: реконструкция станции метро «Каховская», модернизация Владивостокского тоннеля (тоннель имени тов. Сталина), сооружение тоннелей на обходе участка Шкотово – Смоляниново ДВЖД.

Коллеги, новых успехов и достижений на всех участках работы, крепкого здоровья, счастья и благополучия!



Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с Днем защитника Отечества!

В этот день мы чествуем тех, чья жизнь и судьба без остатка отданы защите родной земли, здоровью и благополучию соотечественников. Сегодня несколько сотен наших коллег-метростроителей защищают южные рубежи России, а оставшиеся на трудовом посту – вносят свой вклад в победу, выполняя задачи по созданию необходимых стране объектов. Только совместными усилиями мы достигнем всех поставленных целей.

Желаем вам новых побед и достижений на всех фронтах, твердости руки и духа, крепкого здоровья и счастья!

С уважением,
Сергей Жуков,
генеральный директор
Мосинжпроект

Александр Иванов,
генеральный директор
Мосметростроя

НАГРАЖДЕНИЯ



НАГРАЖДЕН ЗА ХРАМОСТРОИТЕЛЬСТВО
Патриарх Московский и Всея Руси Кирилл вручил генеральному директору АО «Мосинжпроект» Сергею Жукову орден благоверного князя Даниила Московского III степени.

Предстоятель Русской Церкви отметил вклад Сергея Жукова в строительство храма «Отрада и Утешение» на Каховке – однокупольного здания с шатровой звонницей в стилистике псковского зодчества XVII века.

Комплекс создан по Программе строительства православных храмов в Москве, благодаря которой жители получают религиозные объекты в шаговой доступности от мест проживания.

«Наградить ее с особой бережностью», – подчеркнул Сергей Жуков и отметил, что специалисты Мосинжпроекта в районе Останкино продолжают строительство храма Успения Пресвятой Богородицы.

Фото: Пресс-служба
Московской патриархии



НОВОСТИ



Александр Иванов и Сергей Жуков

ЛУЧШИЕ В ОХРАНЕ ТРУДА
Мосметрострой признан лучшей подрядной организацией в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности по итогам 2024 года.

В номинации соревновались 10 подрядных организаций, а лучших подрядчиков в области качества, охраны труда и окружающей среды наградили генеральный директор Мосинжпроекта Сергей Жуков.

Кроме того, 14 организаций получили оценки по чек-листу рейтинга за работу в области окружающей среды. У Мосметростроя – второе место.

СТАНЦИИ «ГОЛЬЯНОВО» БЫТЬ Арбатско-Покровскую линию метро продлят от станции «Щелковская» до новой станции «Гольяново», которая разместится на пересечении Уссурийской и Сахалинской улиц. Строительство поручено организациям Мосметростроя.

Протяженность участка составит 2,6 км. Между станциями соорудят два однопутных тоннеля. Строить новый участок будут ТПМК «Анастасия» и «Лия», которые ранее работали на БКЛ, Солнцевской и Сокольнической линиях.

Станция «Гольяново» мелкого заложения, ее построят открытым способом на глубине около 17 метров. Более 70% жителей Гольяново получат пеший доступ к метро.



Председатель Совета ветеранов Борис Пригода

МЕТРОСТРОЕВЦЫ В ИСТОРИИ ОБОРОНЫ МОСКВЫ
В Бородинском военно-историческом музее-заповеднике при участии Мосинжпроекта и актива Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя почтили подвиг метростроевцев, которые в 1941 году возводили оборонительные укрепления на подступах к столице.

В июле и августе 1941 года около полутора тысяч метростроевцев, главным образом женщины, строили ДОТы.

– Мы свято чтим традиции Мосметростроя, которому в этом году исполняется 94 года. Мы помним тех, кто отдал свою жизнь в локальных конфликтах, и ребят, которые сейчас стоят на защите нашей страны. Слава нашему многонациональному народу, слава нашей армии», – отметил председатель Совета ветеранов Мосметростроя Борис Пригода.



Третий слева: Вадим Холод, бригадир, участок № 1

ЭСКАЛАТОРНЫЙ ТОННЕЛЬ НА «РИЖСКОЙ»: ЕСТЬ СБОЙКА

ИЗНУТРИ

9 февраля 2025 года СМУ-6 Метростроя (участки № 1 и № 5) произвело сбойку эскалаторного тоннеля с натяжной камерой второго вестибюля станции «Рижская» Большой кольцевой линии.

Открытая 1 марта 2023 года «Рижская» стала одной из станций, замкнувших Большое кольцо подземки. Однако работа над ее проектом продолжилась: в дополнение к пересадке на Калужско-Рижскую линию и выходу в подземный

переход в направлении Рижского вокзала приняли решение соорудить наземный вестибюль около Рижского рынка. Он необходим для пересадки на одноименную платформу второго Московского центрального диаметра.

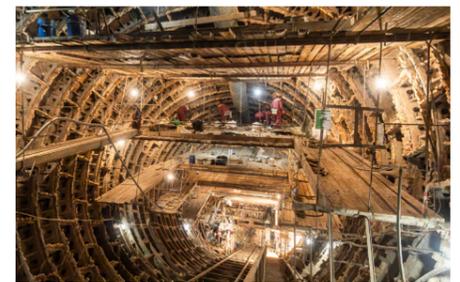
Строительство наклонного хода поручили работникам «Мосинжпроекта» и «Мосметростроя». На станции в центре зала установили ограждения для сооружения лестничного схода. А самое интересное происходит вне поля зрения пассажиров – строители проложили наклонный ход для эскалаторов будущего вестибюля под углом

60 градусов и выполнили сбойку подземных выработок – тоннеля и натяжной камеры, которые шли навстречу друг другу.

– Мы прошли 165 колец наклонного хода диаметром 10,5 м без применения проходческого щита, вручную. Для этого выполнили заморозку грунта, чтобы избавиться от пльвуна, далее шли через известняк и карбон – типичный грунт московских подземных недр, – рассказал «Метростроевцу» заместитель начальника участка СМУ-6 Метростроя Александр Невин.

По его словам, строители прокладывают гидроизоляцию и обустраивают будущий наземный вестибюль буро-секущими сваями, а в апреле планируют приступить к укладке наклонного хода бетоном.

Второй вестибюль станции «Рижская» будет расположен вблизи Водопроводного переулка, рядом с проспектом Мира, Рижским рынком и Третьим транспортным кольцом. Современные эскалаторы быстро и комфортно доставят пассажиров на примерно 60-метровую глубину, значительно сократив пересадку на МЦД-2.



В апреле планируют приступить к укладке наклонного хода бетоном



Вильдар Юсупов

ИНТЕРВЬЮ

– Вильдар Раисович, расскажите, как появилась идея создания монумента?

– Идея увековечить вклад метростроителей в историю Москвы давно витала в воздухе. Два года назад инициаторы проекта предложили мне разработать концепцию. После осмотра возможного места установки скульптурной композиции в Сокольниках был создан первоначальный эскиз, который прошел несколько доработок.

– Какие задачи Вы ставили перед собой?

– Главное – передать уважение к профессии метростроителя, одной из самых трудоемких и значимых. Это труд, требующий высокой квалификации и полной отдачи, и мы стремились воплотить это в скульптуре. Передать дух времени, эволюцию профессии. Сегодня строительство метро, особенно в Москве, стремительно развивается, а памятник станет данью признания поколениям людей, посвятивших себя этому благородному труду.

– Какие образы и символы заложены в проект?

– В центре композиции – двое строителей в нише, символизирующей тоннель метро. Они окружены лепестками, которые напоминают проходческий комбайн или распускающийся цветок. Эти элементы символизируют не только процесс строительства, но и технологический

ВИЛЬДАР ЮСУПОВ – О НОВОМ МОНУМЕНТЕ СТРОИТЕЛЯМ МЕТРО

К Дню метростроителя в октябре 2025 года в Сокольниках планируется открыть монумент «Метростроителям России». Его автор, скульптор Вильдар Юсупов в интервью корреспонденту «Метростроевца» рассказал о концепции и этапах работы над проектом.

прогресс, который сопровождает сооружение метрополитена. Лепестки также могут ассоциироваться с тоннелями, которые прорезают землю, соединяя разные части города и создавая новые транспортные артерии.

– В чем уникальность Вашего подхода к изображению метростроителей?

– В проекте особое внимание уделено движению, как символу развития. Герои – и первостроитель с киркой, и современный профессионал с отбойным молотком – показаны в активной фазе работы. Их фигуры, общая динамичная композиция отражают рабочий ритм подземных строков. Подчеркивается, что сооружение метро – это созидательный процесс, это коллектив сплоченных, преданных делу людей.

– Кто помогает Вам в работе?

– Работа ведется в тесном сотрудничестве со специалистами СМУ-8 Метростроя и его директором

Николаем Сорокиным. Коллеги предоставили исторические материалы, архивные фото и технические сведения, что позволило добиться высокой точности образов.

– Что для Вас значит эта работа?

– Участие в таком масштабном проекте – важная веха творческого пути. Это не только возможность выразить уважение к профессии метростроителя, но и шанс создать монументальное сооружение, которое будет стоять века.

– Как Вы считаете, понравится ли скульптура москвичам?

– Безусловно. Само место – Сокольники – историческое для метростроевцев, поскольку здесь в 1931 году началось отечественное метростроение. В этом году исполняется 90 лет с открытия первой линии московского метро, а в 2026 году – 95 лет отрасли метростроения. Монумент «Метростроителям России» увековечит труд метростроителей, их огромный вклад в развитие нашего города. Москвичи и гости столицы, которые ежедневно пользуются метро, должны знать своих героев!

Андрей Петренко,
студент 3 курса РГУ
им. А.Н. Косыгина



ВЫБОРГСКИЕ ДРАККАРЫ

Компания «БСК-Развитие», входящая в группу «Мосметрострой», завершила первый этап реставрации драккаров в Выборге.

По просьбе администрации города «БСК-Развитие» взяла на себя реконструкцию двух кораблей – исторических достопримечательностей. С деревянных лодок сняли защитное укрытие и теперь они снова доступны для жителей и гостей Выборга. В скором времени на ладьи установят мачты и весла.

Корабли покрашены, готовятся тумбы под обшивку, основные детали отреставрированы.

ЗАЩИТНИКАМ ОТЕЧЕСТВА ПОСВЯЩАЕТСЯ



Участники торжественного мероприятия, ветераны-афганцы

СОЦИАЛЬНЫЙ КОМПАС

При поддержке и участии руководства Мосинжпроекта и Мосметростроя накануне Дня защитника Отечества в актовом зале Управления на Цветном бульваре, 17 состоялось торжественное мероприятие – первое среди запланированных в рамках года защитника Отечества.

С участием Совета ветеранов войны и труда Мосметростроя, РОО «Афган-Метрострой» на торжественный вечер пригласили ветеранов Вооруженных Сил СССР, участников «афганской» войны 1979–1989 гг., локальных боевых действий на территории России и за рубежом, участников специальной военной операции (СВО) и членов их семей, семьи погибших военнослужащих, а также

представителей общественных организаций и трудовых коллективов холдинга Мосинжпроект.

Вечер вела Марина Самсонова – член правления АНО «Поколение Победителей», член Союза писателей России, поэт, публицист, автор-исполнитель.

Со сцены актового зала участников торжественного мероприятия приветствовали руководители общественных организаций. Так, председатель Теркома профсоюза работников Мосметростроя Сергей Штешенко заверил, что ратные дела метростроевцев навсегда останутся славными страницами истории нашей организации – такими же, как и выдающиеся трудовые достижения.

Председатель Совета ветеранов Мосметростроя Борис Пригода поздравил с Днем защитника Отечества и добавил, что Мосметрострой гордится боевыми заслугами ветеранов прошедших

войн и участников СВО. Председатель РОО «Афган-Метрострой» Виктор Кордубан поздравил «афганцев» с 36-й годовщиной вывода ограниченного контингента советских войск из Афганистана и подчеркнул, что боевая задача, поставленная руководством страны, была достойно выполнена.

Командир поискового отряда «Память Метростроя» Сергей Куликов в своем выступлении указал, что 2025 год – это год 80-летия Великой Победы. Он напомнил, что на протяжении более 45 лет отряд занимается поисками останков солдат Великой Отечественной войны, их перезахоронением, сооружением памятников и обустройством мест захоронений. Благодаря участию в поисковой работе сотни мальчишек нашли правильный путь в жизни и стали настоящими патриотами.

Внимательно слушали собравшиеся проникновенные стихи участника боевых действий, проходчика СМУ-6 Метростроя, поэта Алексея Матвеева. Никого не оставило равнодушным и выступление председателя Московской организации семей погибших военнослужащих в локальных войнах и военных конфликтах Людмилы Филушиной. Она говорила о воинском долге, неизбывной боли потери и сохранении светлой памяти о павших за Родину. Ее слова нашли глубокий отклик в сердцах присутствующих:



Ансамбль барабанщиц РУТ (МИИТ)

под метроном минутой молчания почтили память ушедших в бессмертие воинов. Затем матерям, вдовам и другим членам семей погибших военнослужащих воспитанники отряда «Память Метростроя» и ученики гимназии РУТ (МИИТ) вручили букеты цветов.

Для ветеранов и гостей творческие коллективы подготовили концертную программу. Великолепно выступили: ансамбль барабанщиц и солисты хоровой студии гимназии РУТ (МИИТ), хореографический коллектив дошкольников АНО «МИР ДЕТСТВА», хореографический ансамбль народного танца «Кудринка». Его возвращение на метростроевскую сцену горячо приветствовали зрители, которые помнят многочисленные выступления этих замечательных артистов в Дворце культуры Метростроя. Также громкими аплодисментами встречали наших больших друзей, известных авторов-исполнителей военно-патриотических песен Михаила Михайлова, Сергея Кузнецова, Юрия Епихина, которые с большим воодушевлением исполнили любимые многими песни, а известные «афганские» ветераны не только слушали с удовольствием, но и пели вместе с авторами.

Торжественное мероприятие, встреча ветеранов боевых действий, праздничный концерт оставили у приглашенных самые теплые впечатления.



Дошкольники АНО «Мир детства»

КАЛЕНДАРЬ



5 ФЕВРАЛЯ

В 2001 году образована дочерняя компания ООО «Тоннель-2001». Первыми объектами, которые она строила, стали Лефортовский транспортный тоннель и комплекс Северо-Западного тоннеля.

15 ФЕВРАЛЯ

В 2016 году открылась 200-я станция метро «Саларьево» на Сокольнической линии.

19 ФЕВРАЛЯ

В 1953 году завершилась проходка станционных тоннелей на строительстве Кольцевой линии. Последнее чугунное кольцо было уложено на станции метро «Киевская».



26 ФЕВРАЛЯ

В этот день в 2018 году открыли первый участок Большой кольцевой линии длиной 10,5 км с пятью станциями – «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошёвская», «ЦСКА», «Петровский парк».

27 ФЕВРАЛЯ

В 2014 году открылись станции «Лесопарковая» и «Битцевский парк» Бутовской линии.

МАСТЕР-ДЕСЯТНИК ХРУСТАЛЁВ

В нашей новой рубрике продолжаем рассказ о метростроевцах – участниках Великой Отечественной войны. Герой февральского номера – Петр Хрусталёв, который был направлен в Москву по комсомольскому призыву на строительство Московского метрополитена.



Петр Хрусталев

80-ЛЕТИЕ ПОБЕДЫ

Петр Степанович родился в 1904 году в деревне Губино Знаменского района Смоленской области. Работал на Московском механическом заводе №2 слесарем по выпуску горнопроходческого оборудования, позже – начальником строительного цеха, председателем профсоюзного комитета завода.

В 3-ю Московскую коммунистическую стрелковую дивизию Хрусталёв пришел в составе рабочего батальона Свердловского района. Его опыт был востребован в начальный период истории дивизии.

Об этом говорится в документах той эпохи: «Наряду с удовлетворительной организацией работ и самоотверженным трудом всей массы бойцов, успешному осуществлению оборонительных сооружений содействовало наличие среди состава подразделений опытных бойцов из числа метростроевцев и участников трудовых работ по сооружению других оборонительных рубежей. Особенно большую работу провел метростроевец мастер-десятник тов. Хрусталёв, которого командование прикрепляло на день-два к отдельным взводам для помощи».

После реформирования дивизии и направления ее на Северо-Западный фронт Хрусталёв воюет в составе саперного взвода 664 стрелкового полка 130 стрелковой дивизии. В конце февраля – начале марта 1942 года полк и дивизия в целом вели тяжелые бои по ликвидации войск противника в районе Демянска.

Наши подразделения несли большие потери. Среди погибших 3 марта 1942 года и Петр Степанович. Как следует из документов, он похоронен в деревне Васильевщина Маревского района Новгородской области.

Благодарим за фотографию П.С. Хрусталёва музей Мосметростроя.

**Настя Бредихина,
ученица 10 класса
ГБОУ Школа № 293
имени А.Т. Твардовского**

ЕСТЬ РАБОТА

В дочерней организации АО «Мосметрострой», в городе Покров, Владимирской области, открыты следующие вакансии:



- Арматурщик
- Водитель
- Крановщик
- Клейщик резиновых, полимерных деталей и изделий
- Моторист транспортирующих механизмов

ВОЗМОЖНА РАБОТА ПО ВАХТОВОМУ МЕТОДУ, ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ОБЩЕЖИТИЕ.

**Телефон для связи:
+7 (905) 648-77-90
Екатерина Сергеевна.**

Полный список вакансий – на сайте Мосметростроя в разделе «Карьера».

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ ФЕВРАЛЯ!

90 ЛЕТ

Гогия Константин Константинович,
ветеран ТО-6

75 ЛЕТ

Бондаренко Нелля Николаевна,
ветеран ТО-6

70 ЛЕТ

Сухорукова Зоя Борисовна,
ветеран УСР

Роднова Мария Васильевна,
ветеран УСР

Баранов Алексей Викторович,
ветеран УСР

Воронов Василий Борисович,
электрослесарь-монтажник, СМУ-24

Сергиевский Виктор Васильевич,
ветеран ТО-6

Хачатурян Александра Васильевна,
ветеран ТО-6

65 ЛЕТ

Логушова Людмила Павловна,
заместитель главного бухгалтера,
СМУ-24

Артемов Евгений Петрович,
стропальщик, Тоннель-2001

Бражина Валентина Николаевна,
подсобный рабочий, СМУ-6

Матинян Владимир Лентушович,
горнорабочий, СМУ-6

60 ЛЕТ

Фомичев Сергей Владимирович,
ведущий инженер, Мосметрострой

Шпалов Андрей Анатольевич,
слесарь, ММС Интернэшнл

Кузнецов Сергей Валентинович,
водитель, Строймехсервис

Жембровская Ольга Игоревна,
заместитель генерального директора,
СМУ-6

Зульфугаров Ширази Довлетхан
Оглы, главный маркшейдер, СМУ-6

Соколов Евгений Николаевич,
электрослесарь, СМУ-8

Старцев Сергей Владимирович,
горнорабочий, СМУ-8

Шадиев Октомбай,
электромонтажник, СМУ-8

55 ЛЕТ

Лепанов Валерий Николаевич,
электрослесарь, УСР

Фимин Анатолий Владимирович,
слесарь, УСР

Сисигин Иван Федорович,
слесарь, УСР

Зайцев Владимир Владимирович,
мастер горный, СМУ-24

Никитков Алексей Иванович,
электрослесарь-монтажник,
Тоннель-2001

Ртищева Анна Ивановна,
распределитель работ,
Строймехсервис

Саратова Татьяна Геннадьевна,
распределитель работ,
Строймехсервис

Ежеченко Анастасия Викторовна,
горнорабочий, СМУ-6

Иванов Сергей Александрович,
электрослесарь, СМУ-6

Челобитчиков Вячеслав Анатольевич,
электрослесарь, СМУ-6

Дородных Андрей Анатольевич,
бетонщик, СМУ-8

Родин Владимир Ильич,
слесарь, ТО-6

50 ЛЕТ

Киселева Юлдус Аняхаровна,
маляр, УСР

Чупрасов Алексей Николаевич,
слесарь, УСР

Воронцов Сергей Владимирович,
мастер, ММС Интернэшнл

Шайхеев Рустам Раисович,
электрослесарь, ММС Интернэшнл

Шаповалов Александр Николаевич,
проходчик, ММС Интернэшнл

Беляев Анатолий Викторович,
ведущий инженер, СМУ-24

Лисицына Людмила Николаевна,
старший кладовщик, Строймехсервис

Ковалевский Александр Анатольевич,
проходчик, СМУ-6

Желаем счастья,
благополучия
и крепкого здоровья!

ИЗ МЕТРОСТРОЯ НИКУДА НЕ УЙДУ

История жизни Анатолия Полосина

Когда Анатолий Полосин вошел в редакцию, я не поверила своим глазам: передо мной стоял не пожилой человек 94-х лет, а крепкий, моложавый мужчина лет 60-ти с ясным взглядом и улыбкой на лице. Извинился за опоздание: долго не был на Цветном и не предполагал, что о парковке надо было подумать заранее: оказалось, Полосин приехал на интервью на своем автомобиле!



Лауреат Госпремии СССР Анатолий Полосин

ДЕЛО ЖИЗНИ

Все заготовленные вопросы отпали сами собой. Из моих уст вырвалось: «Как?!». То ли в шутку, то ли всерьез Анатолий Алексеевич ответил:

– Совет простой. Женщины, не жарьтесь на сочинских пляжах, отдыхайте под землей. Я моря не видел 70 лет: по выходным работали, в шахте проводил практически все время. Думаю, мое тело сохранила работа под землей: там температура 7 градусов...

Не злоупотреблял, хотя поводы были ежедневно. Когда меня назначали директором СМУ-1, начальник Мосметростроя Петр Васюков сказал: «Мы знаем, что вы трезвый человек, никогда не теряете голову, самостоятельный. Крепко держите коллектив».

ПОЛВЕКА ПОД ЗЕМЛЕЙ

В Мосметрострое лауреат Государственной премии СССР, кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени, ордена «Знак Почета», «Заслуженный строитель России» Анатолий Полосин отработал 50 лет. Пришел в 1951 году после окончания Елецкого техникума железнодорожного транспорта по специальности «Мосты и тоннели».

– На Метрострой, – рассказал Анатолий Полосин, – направили 12 человек, я попал в СМУ-6, на строительство станции «Смоленская». В то время в шахту прорвалась вода. В первый рабочий день прошел «крещение» ледяной водой в сложных геологических условиях. Руководил СМУ-6 Дмитрий Штерн, настоящий бог для меня. Я – 20-летний парень, а слава начальника СМУ-6 гремела по всей стране. Человек большого ума, пунктуальный, требовательный. По-отечески заботился о людях. Испытал это на себе: когда в первые дни работы не мог попасть в общежитие, Штерн разрешил ночевать в его кабинете.

Полосин старался работать на совесть – на вахте, начальником смены. В подчинении у него было два забоя. Его успехи заметила корреспондент газеты «Метростроевец» Маргарита Неволлина и взяла над передовиком шефство. Рассказывала о достижениях, печатала фотографии.

После «Смоленской» были станции «Спортивная», «Фрунзенская». На «Таганской» руководителем СМУ-6 стал Юрий Кошелев, который делал ставку на молодых.



Анатолий Полосин считает, что здоровье ему сохранила работа под землей

– Я заочно отучился в МИИТ, получил диплом и меня назначили начальником участка, – пояснил Полосин. – Юрий Анатольевич учил нас не только руководить коллективом и строительному мастерству, но и любить жизнь, главное – любить Метрострой. Когда Кошелев ушел на повышение, СМУ-6 возглавил Нариман Простов, с ним мы работали дружно, были готовы к любым изменениям.

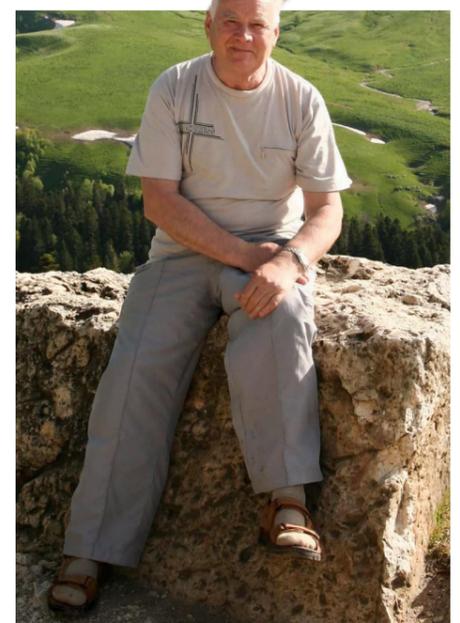
СМУ-1 СОЗДАВАЛ С НУЛЯ

В 2003 году в результате слияния СМУ-1 и СМУ-14 было организовано СМУ-1 Метростроя, которое возглавил Полосин. Коллектив пришлось создавать с нуля: у вновь назначенного начальника не было ни людей, ни базы.

Инженерно-технических работников Анатолий Алексеевич нашел быстро: кого-то взял из СМУ-6, кого-то из других подразделений. Главное, пришли грамотные, инициативные инженеры: Игорь Бучинский, Сергей Моисеенков, Владимир Сосновский, Валентин Строгонов, Валентина Разумова, Татьяна Пустоплеснова.

Когда штат ИТР был набран, осталось найти рабочих. Решение пришло сразу: Полосин отправил специалистов отдела кадров в воинские подразделения. Вскоре в СМУ-1 пришло около 400 демобилизованных солдат и матросов. Сам Полосин о том периоде рассказывает так:

– Когда мы организовывали СМУ-1, в отдел кадров пришла Нина Сверчкова, моя будущая супруга. Я послал ее в воинские части. Ей было 35 лет. Красавица. Она завербовала целый батальон военных моряков. С тех пор работники со всеми нуждами шли не ко мне, а к Нине. Она подсказывала мне, кому помочь с квартирой, кого отправить в санаторий, устроить в детский сад. До сих пор ее благодарят за внимание и заботу.



В Мосметрострое Полосин отработал 50 лет

Полосин руководил СМУ-1 25 лет. Его специалисты строили перегонцы в районе станции «Свиблово», станции «Орехово», «Шаболовская», «Теплый стан», «Печатники», «Марьино». В подразделении Полосина трудились замечательные комплексные бригады: Эдуарда Арушанова, Виктора Ширяева, Вячеслава Сочкова, Геннадия Лелянова.

Одна из последних станций СМУ-1 «Тимирязевская» – единственная в Москве односводчатая станция глубокого заложения. На глубине 60–70 метров работали экскаваторы, бульдозеры, электропогрузчики. По производственным работам Полосин считает ее уникальной.

А самая любимая станция заслуженного ветерана Мосметростроя – «Нагатинская», где энергия и опыт Анатолия Полосина проявились в полной мере.

– За строительством «Нагатинской» с метромостом я стал лауреатом Государственной премии СССР. Строительство началось на заброшенной заболоченной территории. Чтобы соединить новостройку с Автовозовским районом, был построен мост над Нагатинским спрямлением. Я делал подходы, район ожил и сегодня, на мой взгляд, он самый красивый.

Люди с восторгом отзывались о нашей работе, меня знали в лицо. Прихожу однажды с женой в ресторан, а его посетители наш стол подарками завалили. Именно на этой станции дал себе зарок: никуда из Мосметростроя не уйду. Увидел, как людям нужно метро и как нужна наша организация стране.

Полный текст статьи – на сайте Мосметростроя в разделе Пресс-центр / газета «Метростроевец» / Дело жизни



Над номером работали: Светлана Генералова, Сергей Живаев, Наталья Долгушина, Илья Кузьмичев, Павел Калинин, Александр Попов (фото), Борис Пригода, Алитта Ясюлявичюте

Учредитель – Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор
Сергей Живаев

Адрес редакции и издателя:
127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон +7(495) 276-77-77 (доб. 414)
E-mail: pr@metrostroy.ru
metrostroy.ru/press-center/newspaper

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 28.02.2025 г.
Газета отпечатана в типографии АО «Красная Звезда»: 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40с1
Заказ № 0858-2025
Тираж 1700
Распространяется бесплатно

